

Statistische Berichte

des Statistischen Amtes des Saarlandes



Saarbrücken 1, Hardenbergstraße 3,

Fernsprecher 6 4911

*) H I I - m - 5/64

Ausgegeben am 22. Mai 1964

Die Strassenverkehrsunfälle im Monat März 1964

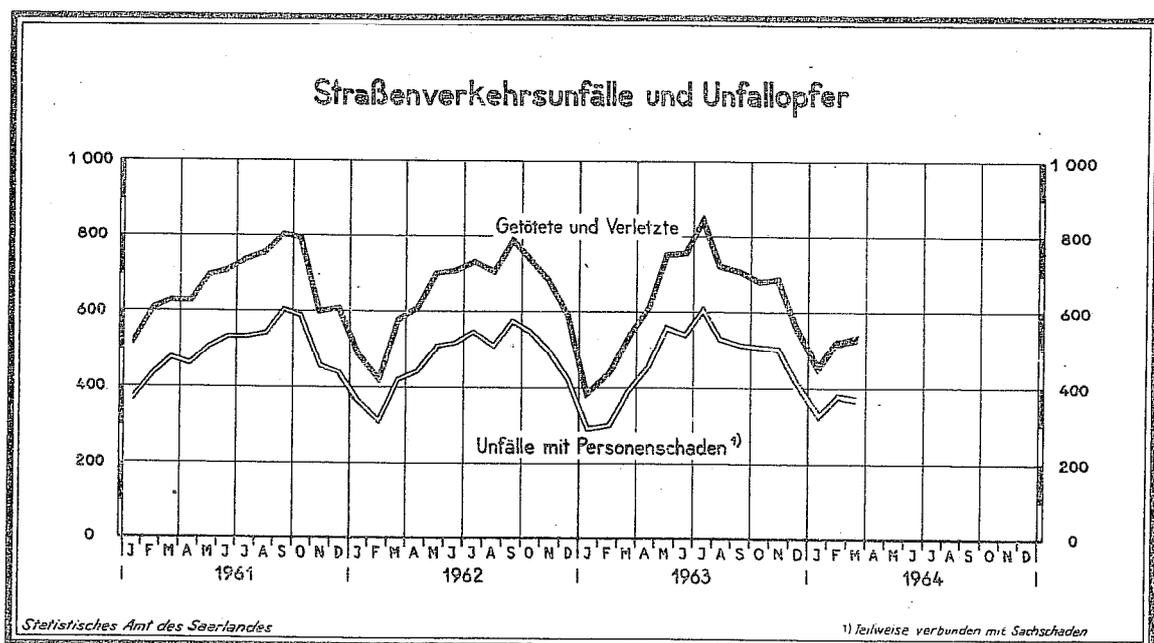
Im Monat März stieg die Zahl der Unfälle gegenüber den Vergleichsmonaten Februar 1964 und März 1963 entsprechend der Jahreszeit und der damit verbundenen stärkeren Verkehrsfrequenz um 4 bzw. 5 % auf insgesamt 1 289 an. Davon verzeichneten die nur Sachschadensfälle eine Zunahme gegenüber beiden Vergleichsmonaten um 7 bzw. 10 %, wogegen die Personenschadensfälle im gleichen Zeitraum um 2 und 5 % zurückgingen. Auf Grund mehrerer schwerer Unfälle war allerdings die Zahl der Verunglückten höher.

Von den im Berichtsmonat gemeldeten 1 289 Strassenverkehrsunfällen entstand bei 914 nur Sachschaden; darunter waren 640 nur anzahlmässig erfasste sogenannte Bagatellunfälle. Bei 375 Unfällen mit Personenschaden wurden 29 Personen getötet (darunter 7 Kinder), 166 schwer- und 342 leichtverletzt.

In 54 Fällen wurde bei Fahrzeugführern und in 5 bei Fussgängern auf Grund der Blutuntersuchung Trunkenheit im Strassenverkehr festgestellt.

Im ersten Quartal 1964 wurden bei 1 085 Unfällen mit Personenschaden 54 Personen getötet, 503 schwer- und 963 leichtverletzt.

Damit lag die Zahl der Unfälle und ihrer Folgen höher als 1963 (988 Unfälle, 48 Getötete, 414 Schwer- und 910 Leichtverletzte).



Statistische Berichte mit *(Stern) vor der Nummerung enthalten Angaben, die alle Statistischen Landesämter für ihren Bereich unter gleicher Kennziffer veröffentlichen (Mindestveröffentlichungsprogramm der Statistischen Landesämter)

Nachdruck, auch auszugsweise, nur mit Quellenangabe gestattet.

Unfälle und Verunglückte

1963 und 1964

Monat	Unfälle insgesamt		darunter Unfälle mit nur Sachschaden		Verunglückte Personen			
	1963	1964	1963	1964	Getötete		Verletzte	
					1963	1964	1963	1964
Januar	1 286	1 287	991	959	9	11	383	445
Februar	1 320	1 236	1 018	854	16	14	426	513
März	1 225	1 289	834	914	23	29	515	508
April	1 356		901		24		591	
Mai	1 469		902		17		741	
Juni	1 436		892		28		732	
Juli	1 502		885		24		833	
August	1 527		997		29		697	
September	1 425		910		18		692	
Oktober	1 537		1 027		26		657	
November	1 680		1 174		23		669	
Dezember	1 441		1 029		23		536	
Januar-März	3 831	3 812	2 843	2 727	48	54	1 324	1 466

Die Entwicklung der Straßenverkehrsunfälle ab 1951

Jahr	Strassenverkehrsunfälle		Beteiligte Verkehrsteilnehmer					Unfallopfer			
	Saarland insgesamt	darunter Stadt Saarbrücken	insgesamt	darunter			insgesamt	davon			
				Krafträder, Kraftroller	Personen-kraftwagen	Last-kraftwagen		Fuss-gänger	Ge-tötete ¹⁾	Schwer-verletzte ¹⁾	Leicht-verletzte
1951	4 272	1 242	8 215	729	2 573	2 258	913	2 692	38	464	2 140
1952	5 249	1 530	9 947	1 139	3 319	2 623	977	3 146	96	530	2 520
1953	6 898	1 782	12 488	2 267	4 041	2 844	1 223	4 796	150	693	3 953
1954	8 292	2 110	15 338	2 940	5 373	3 213	1 424	5 582	153	809	4 620
1955	9 381	2 367	17 693	3 523	6 049	3 603	1 555	6 428	140	957	5 331
1956	10 444	2 646	19 500	3 876	6 983	3 803	1 621	7 012	207	1 057	5 748
1957	10 641	2 558	20 049	3 869	7 779	3 851	1 720	7 275	225	2 060	4 991
1958	11 480	2 758	21 792	3 561	9 483	4 034	1 717	7 260	224	2 121	4 915
1959	13 589	3 396	21 757	3 723	12 418	4 641	1 709	8 244	227	2 207	5 810
1960	16 311	4 188	30 908	3 561	16 639	4 838	1 834	9 171	304	2 626	6 251
1961	15 575	3 889	29 761	2 920	17 109	4 727	1 697	8 179	254	2 475	5 450
1962	15 984	3 976	30 527	2 291	19 084	4 763	1 762	7 819	279	2 390	5 150
1963	17 204	4 333	33 065	1 837	22 149	4 727	1 718	7 732	260	2 325	5 147
1964											
1965											

¹⁾ Ab August 1955 einschließlich der innerhalb 30 Tagen an den Unfallfolgen Gestorbenen.

Die Entwicklung des Kraftfahrzeugbestandes im Saarland

Jahr (Stichtag)	Art der Kraftfahrzeuge							Kraft-fahrzeuge insgesamt ⁴⁾	Kraft-fahrzeug-anhänger
	Krafträder, Kraftroller	Pkw einschl. Kranken-kraftwagen ¹⁾	Kombinations-kraftwagen	Last-kraftwagen	Kraftomnibusse einschl. Obusse	Zug-maschinen	Sonder-kraftfahrzeuge		
1. 9. 1939 ²⁾	15 235	12 742	.	6 279	279	927	254	35 816	1 934
1. 1. 1953	15 279	17 607	.	11 945	601	958	465	46 855	2 263
1. 7. 1953	19 420	19 895	.	12 530	643	994	491	53 973	2 366
1. 1. 1954	22 448	22 387	.	13 368	693	1 037	528	60 461	2 479
1. 7. 1954	26 498	24 874	.	14 146	739	1 136	575	67 968	2 638
1. 1. 1955	28 832	26 969	.	14 707	785	1 265	615	73 173	2 768
1. 7. 1955	33 049	29 751	.	15 305	853	1 403	638	80 999	2 913
1. 1. 1956	35 691	32 567	.	15 975	898	1 609	686	87 126	3 088
1. 7. 1956	39 158	35 638	.	16 571	917	1 818	718	94 820	3 271
1. 1. 1957	41 299	38 491	.	17 101	951	2 226	739	100 897	3 420
1. 7. 1957 ³⁾	43 603	41 878	1 314	16 667	970	2 869	724	108 025	3 586
1. 1. 1958	45 357	45 174	1 824	16 961	1 064	3 272	696	114 348	3 756
1. 7. 1958	46 331	49 436	2 175	17 158	1 014	3 720	672	120 506	4 106
1. 1. 1959	47 062	52 436	2 482	17 199	1 083	4 012	712	124 986	4 874
1. 7. 1959	40 017	51 502	2 279	14 656	1 006	4 054	704	114 218	2 985
1. 1. 1960	42 308	62 548	3 063	16 319	793	4 689	740	130 460	3 377
1. 7. 1960 ⁴⁾	44 490	73 426	4 007	17 037	808	5 330	755	145 853	3 868
1. 1. 1961	45 269	80 214	4 625	17 403	833	5 777	801	154 922	4 242
1. 7. 1961	44 485	87 634	5 348	17 438	884	6 259	929	162 977	4 419
1. 1. 1962	42 636	94 066	5 987	17 531	893	6 578	958	168 649	4 590
1. 7. 1962	40 120	103 107	6 460	17 369	906	6 913	1 023	175 898	4 751
1. 1. 1963	35 893	109 760	6 784	17 222	894	7 125	1 050	178 728	4 902
1. 7. 1963	32 268	116 891	7 319	17 117	913	7 285	1 118	182 910	4 962
1. 1. 1964	28 293	122 985	7 935	16 812	911	7 432	1 199	185 567	5 056
1. 7. 1964									
1. 1. 1965									
1. 7. 1965									

¹⁾ Soweit nicht besonders ausgewiesen, unter Personen- bzw. Lastkraftwagen erfasst. — ²⁾ Nach dem heutigen Gebietsstand. — ³⁾ Ab 1. 7. 1957 nach Angabe des Kraft-fahrt-Bundesamtes. — ⁴⁾ Ab 1. 7. 1960 ohne Bundesbahn und Bundespost.

Unfallfolgen

März 1964

a) Schadensart

Monat	Unfälle insgesamt	nur Sachschaden ¹⁾ zusammen	Unfälle mit				
			davon		Personen- und Sachschaden		
			unter 1 000 DM	über 1 000 DM	davon Unfälle mit		
			je Beteiligten		Getöteten	Schwer- verletzten	
März 1964	1 289	274	169	105	29	126	220
Februar 1964	1 236	299	201	98	13	55	214
März 1963	1 225	-	-	-	22	124	245

¹⁾ Ohne Bagatellunfälle.

b) Getötete und verletzte Personen

Art der Verkehrsbeteiligung	Verunglückte Personen insgesamt	davon								
		Getötete			Verletzte					
		zu- sammen	davon		stationär behandelt			nicht stationär behandelt		
			unter 15 Jahren	15 Jahre und darüber	zu- sammen	unter 15 Jahren	15 Jahre und darüber	zu- sammen	unter 15 Jahren	15 Jahre und darüber
Krafträder, Kraftroller	76	2	-	2	23	-	23	51	2	49
Personenwagen	277	10	-	10	81	2	79	186	4	182
Kraftomnibusse, Obusse	3	-	-	-	-	-	-	3	1	2
Liefer- und Lastkraftwagen (einschl. Sattelschlepper und Zugmaschinen)	19	2	-	2	3	-	3	14	-	14
Sonstige Kraftfahrzeuge	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mopeds und sonstige Fahrräder mit Hilfsmotor	20	1	-	1	4	-	4	15	1	14
Fahrräder (ohne Hilfsmotor)	31	2	1	1	8	2	6	21	8	13
Sonstige Fahrzeuge	2	1	-	1	1	-	1	-	-	-
Fussgänger	108	10	6	4	46	26	20	52	32	20
Sonstige Verkehrsteilnehmer	1	1	-	1	-	-	-	-	-	-
März 1964	537	29	7	22	166	30	136	342	48	294
Februar 1964	527	14	1	13	185	37	148	328	52	276
März 1963	538	23	2	21	150	37	113	365	42	323

Unfallbeteiligte

Verkehrsteilnehmer	In Fällen beteiligt						
	an Unfällen mit Personenschaden				an Unfällen mit nur Sachschaden ¹⁾		
	März 1964		Febr. 1964	März 1964			
	innerhalb geschlossener Ortslage	ausserhalb	insgesamt	insgesamt	unter 1 000 DM je Beteiligten	über	insgesamt
Kraftfahrzeuge insgesamt	425	125	550	510	321	205	526
davon							
Krafträder, Kraftroller	65	7	72	56	5	1	6
Personenkraftwagen	308	105	413	389	285	171	456
Kraftomnibusse, Obusse	11	2	13	9	5	5	10
Liefer- und Lastkraftwagen (einschl. Sattelschlepper und Zugmaschinen)	41	11	52	55	24	27	51
Sonstige Kraftfahrzeuge	-	-	-	1	2	1	3
Mopeds und sonstige Fahrräder mit Hilfsmotor	14	2	16	26	-	-	-
Fahrräder (ohne Hilfsmotor)	27	4	31	24	1	-	1
Sonstige Fahrzeuge	2	-	2	4	10	-	10
Fussgänger	98	10	108	150	1	-	1
Sonstige Verkehrsteilnehmer	1	-	1	-	-	-	-
Alle Verkehrsteilnehmer	567	141	708	714	333	205	538

¹⁾ Ohne Bagatellunfälle.

Ort und Art der Unfälle mit Personenschäden

Strassenklasse; Unfallstelle; Unfallart	Unfälle			Unfallopfer			
	innerhalb geschlossener Ortstage	ausserhalb	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	insgesamt
Strassenklasse							
Bundes-Autobahnen	-	3	3	-	-	6	6
Bundesstrassen	91	24	115	12	45	107	164
Landstrassen I. Ordnung	65	40	105	6	55	97	158
Landstrassen II. Ordnung	26	19	45	3	22	41	66
Andere Strassen	106	1	107	8	44	91	143
Alle Strassen zusammen	288	87	375	29	166	342	537
Unfallstelle							
Strassenkreuzungen oder -einmündungen	101	15	116	1	41	119	161
Unfallart							
Zusammenstoss zwischen fahrenden Fahrzeugen	100	24	124	6	57	145	208
Auffahren eines Fahrzeuges auf andere Fahrzeuge bzw. auf einen anderen Gegenstand	73	31	104	6	43	100	149
Unfall zwischen Kraftfahrzeug und Fussgänger	86	10	96	10	48	54	112
Unfall anderer Art	29	22	51	7	18	43	68

Vorläufige festgestellte unmittelbare Ursachen und Umstände bei Unfällen mit Personenschäden

Art der Ursache			Art der Ursache			
a) Ursachen beim Fahrzeugführer	369		- Fehler beim Halten oder Parken	-		
Verkehrstüchtigkeit	54	50	Sonstige Ursachen beim Fahrzeugführer	40		
Alkoholeinfluss			b) Technische Mängel, Wartungsmängel	7		
Vorfahrt, Verkehrsregelung	66	19	c) Ursachen beim Fussgänger	90	5	
Nichtbeachten der Vorfahrtregel „rechts vor links“ an Kreuzungen und Einmündungen			Alkoholeinfluss			
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen (ohne Verkehrsampeln) an Kreuzungen und Einmündungen		42	Falsches Verhalten beim Überschreiten der Fahrbahn		70	
Falsches Einordnen	12		Nichtbenutzen des Gehweges oder der vorgeschriebenen Strassenseite		5	
Fehler beim Einbiegen, Ein- oder Ausfahren, Wenden	27		Spielen auf oder neben der Fahrbahn		8	
Fehler beim Überholen, Vorbeifahren, Begegnen	53		d) Strassenverhältnisse	33	33	
Zu schnelles Fahren	78	54	Glätte- oder Schlüpfrikgkeit der Fahrbahn			
in Kurven und beim Abbiegen		24	Schlechter Zustand der Strassenoberfläche			
unter Berücksichtigung anderer Umstände			e) Witterungseinflüsse	-		
Falsches Verhalten gegenüber Fussgängern	14		f) Hindernisse auf der Fahrbahn	5	4	
Zu dichtes Auffahren	24		Tier auf der Fahrbahn			
Nichtbefolgen oder -beachten der Zeichengebung oder Beleuchtungsvorschriften	1		g) Sonstige Ursachen	-		
			Insgesamt (Summe a bis g)	504		

Strassenverkehrsunfälle und Unfallopfer nach Kreisen

Kreis	Strassenverkehrsunfälle					Unfallopfer					
	insgesamt	mit Personenschaden	davon			Getötete ³⁾		Schwerverletzte ⁴⁾		Leichtverletzte ⁵⁾	
			zusammen	mit nur Sachschaden ²⁾		insgesamt	darunter unter 15 Jahren	insgesamt	darunter unter 15 Jahren	insgesamt	darunter unter 15 Jahren
				unter 1000 DM	über 1000 DM je Beteiligten						
Saarbrücken-Stadt	161	66	95	65	30	3	-	22	2	62	9
Homburg	62	41	21	9	12	2	-	18	4	43	2
Merzig-Wadern	43	35	8	2	6	4	1	17	4	23	7
Ottweiler	120	58	62	44	18	3	1	21	3	58	7
Saarbrücken-Land	115	68	47	23	24	3	1	37	7	59	9
Saarlouis	80	58	22	16	6	7	4	22	7	56	8
St. Ingbert	30	22	8	3	5	2	-	8	-	21	2
St. Wendel	38	27	11	7	4	5	-	21	3	20	4
Saarland	649	375	274	169	105	29	7	166	30	342	48

1) Unfälle mit nur Personenschaden sowie Personenschadensfälle in Verbindung mit Sachschaden. - 2) Ohne Bagatellunfälle. - 3) Einschliesslich der innerhalb 30 Tagen an Unfallfolgen Gestorbenen. - 4) Stationärer Krankenhausbehandlung zugeführte Verletzte. - 5) Sonstige Verletzte.